

# Alpa Integraal



De camper voor alleenreizende stellen. Met royale leefruimte, een zeer ruime panorama rondzit en aangename éénpersoonsbedden is deze kampeerauto het best geschikt voor comfortabel reizen voor twee. De verwarmde dubbele bodem met een tegen vorst beschermde technische installatie maakt hem absoluut winterproof.

## Technische info

Totale lengte ca.	745 - 855 cm
Totale breedte ca.	232 cm
Totale hoogte ca.	304 cm
Stahoogte in woongedeelte ca.	208 cm

Maximale waarden deels niet mogelijk voor alle modellen of alleen in combinatie met optionele uitrusting

## Bekleding



+ Bekleding Samir



+ Bekleding Melia

○

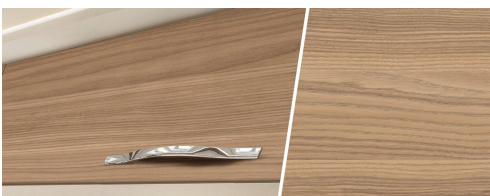


+ Echtlederen bekleding Collin ○



+ Echtlederen bekleding, individueel ○

## Meubeldecor

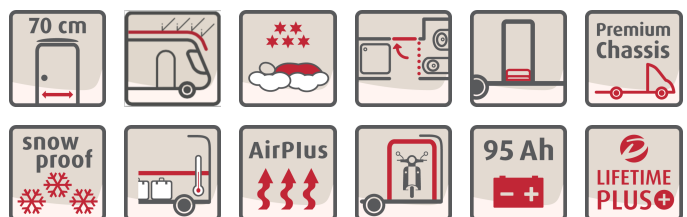


+ Meubeldecor Ashton

○ optioneel mogelijk

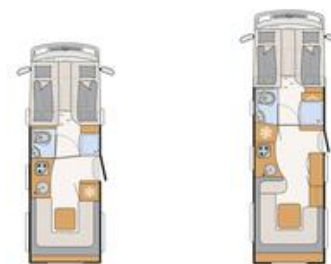
## De pluspunten

- + 180 pk (136 kW) Multijet-motor, 8-traps automaat, automatische klimaatregeling, multifunctioneel lederen stuurwiel en nog veel meer.
- + Ideale rijeigenschappen: Premium chassis, 145 mm verlaagd en een toelaatbare totale massa tot 4,8 t of 5,4 t.
- + Absoluut wintervast dankzij de verwarmde en verhoogde dubbele bodem met vorstvrij verlegde technische installatie.
- + Standaard warmwaterverwarming. Behaaglijke warmte, zelfs bij de koudste temperaturen. Ideaal voor mensen met een allergie, want er wordt geen stof opgewerfeld.
- + "Lifetime Plus" opbouwtechnologie met duurzame constructie
- + Zeer ruime panoramische rondzit met veel ruimte om te eten en gezellig te vertoeven
- + Buitengewoon: Elektrisch bediend hefbed met éénpersoonsbedden. Een ligoppervlak van 2 x 210 x 75 cm inclusief grote treden voor een veilige opstap.



# Alpa Integraal

## Technische informatie



Alpa Integraal		I 6820-2	I 7820-2
Prijs € (incl. btw)	€	160.990,-	183.290,-
Standaard chassis		Fiat Ducato Maxi AL-KO chassis	Fiat Ducato Maxi AL-KO chassis 3 asser
Emissienorm		Euro VI-E	Euro VI-E
Totale lengte ca.	cm	745	855
Totale breedte ca.	cm	232	232
Totale hoogte ca.	cm	304 <sup>1)</sup>	304 <sup>1)</sup>
Stahoogte in woongedeelte ca.	cm	208	208
Aanhangergewicht geremd/ongeremd	kg	1750 / 750	1800 / 750
Wielbasis ca. mm	mm	4250	4600
Bedmaat voor L x B ca.	cm	2x 210 x 75 / 200 x 165	2x 210 x 75 / 200 x 165
Bedmaat achter L x B ca.	cm	210 x 170 - 180 ○	210 x 150 - 210 ○
Slaapplaatsen standaard / max.		2 / 4 ○	2 / 4 ○
Basis motor		180 Multijet 3 Power	180 Multijet 3 Power
kw (PK)		132 (180)	132 (180)
Gewicht in rijklare toestand (+/-5%)*	kg	3554 (3376 tot 3732)*	4051 (3848 tot 4254)*
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting*	kg	756	748
Technisch toelaatbare maximumgewicht*	kg	4500	5000
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*		2 - 4 ○	2 - 4 ○
Koelkastinhoud (waarvan vriesvak) (l)	l	136 (23) / 153 (29) ○	136 (23) / 177 (35) ○
Afvalwatertank ca. l	l	120	156
Inhoud verswatertank totaal/ Inhoud verswatertank tijdens het rijden	l	130 / 20	166 / 20
Afmeting serviceluik links (bxh)	cm	100 x 85	105 x 85
Afmeting serviceluik rechts (bxh)	cm	100 x 85	105 x 85

○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk ● Standaarduitrusting ◆ Verplicht △ Nog niet bekend op het moment van publicatie



\* INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan de feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na de massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Dethleffs gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat de minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Dethleffs

geleverde voertuigen. Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Standaard uitvoering

16820-2

17820-2

## Chassis Fiat

Aluminium velgen Fiat 16", zwart	●	—
Aluminium velgen Fiat 16" (Maxi, voor 3-asser)	—	●
Fiat Ducato Maxi ALKO (4.500 kg) Multijet 180 (2,2 l / 180 pk) Heavy Duty, 8-traps Wandler automaat	●	—
Fiat Ducato Maxi ALKO 3-asser (5.000 kg) Multijet 180 (2,2 l / 180 pk) Heavy Duty, 8-traps automaat	—	●

## Chassisuitrusting Fiat

ABS (Anti Blokkeersysteem) / EBD (Elektronische Remkrachtverdeler)	●	●
Automatische Remassistent na aanrijding	●	●
Automatische airco in de cabine, digitale snelheidsmeter met 7" instrumentenpaneel en draadloze telefoonoplader in de middenconsole	●	●
Bandenreparatieset en sleepoog	●	●
Bekerhouder in het midden van het dashboard	●	●
Bestuurders- en passagiersairbag	●	●
Cabine verduistering voor een goede isolatie en privacy	●	●
Cruisecontrol	●	●
Dashboard met aluminium applicaties	●	●
Dieseltank 90 liter incl. 19 liter AdBlue tank	●	●
ESP incl. ASR, Traction Plus, Hill Holder en Hill Descent Control	●	●
Koeler extra beschermd door gaas in front	●	●
Multifunctioneel stuurwiel	●	●
Pilotenstoelen: geïntegreerde hoofdsteunen, twee beklede armleuningen	●	●
Stabiliteitscontrolesysteem voor aanhanger	●	●
Startblokkering	●	●
Steunen (2 stuks) achter	●	●
Stuur en versnellingspook in lederuitvoering	●	●
Trillingsvrije, elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegel in Touringcar optiek (tweedelig)	●	●
Versterkte schroefveren vooras	●	●
Voorwielaandrijving	●	●
Winterbanden M+S Camping (met sneeuwvlok)	●	●
Zijwind assistentie	●	●
Zitplaatsherkenning voor beide cabine stoelen	●	●

## Exterieur uitrusting

70 cm brede woonkamerdeur met raam en combirollo, elektrische sluishulp en gasdrukklep als vastzetting	●	●
Bestuurdersdeur links	●	●
Bodemdikte: 43 mm, zijwanddikte: 34 mm en dakdikte: 35 mm	●	●
Centrale vergrendeling voor cabine, opbouwdeur en garageluiken	●	●
Dethleffs exclusieve achterbumper met Shapeline LED achterlichten en 3e remlicht geïntegreerd in achterspoiler	●	●
Dubbele bodem deels over de totale breedte van het voertuig te beladen	●	●
Dubbelwandige inlegramen voorzien van combirollo's (Privacy Black)	●	●
Elektrische instaptrede	●	●
Elektrische sluishulp opbouwdeur	●	●
GFK dak	●	●
Garage: twee deuren, verlaagd (250 kg belastbaar), verwarmd, vastzetogen, LED verlichting over de hele breedte, 1x 230 V stopcontact, GFK antislipvloer, wand met vlies bekleed	●	●
Hordeur	●	●
Opbouwtechnologie Lifetime Plus	●	●
Panorama dakluik (75x105 cm) boven de rondzit	—	●
Panorama raam (2 x Panorama dakluik 70x50cm) boven rondzitgroep	●	—
Raam in slaapkamer links en rechts	●	●
Skyroof (2e panorama dakluik 75x105 cm) boven zitgroep achter	—	●
Verlaagde, coupe instap	●	●
Zijwanden en achterzijde van aluminium gladde beplating	●	●

## Exterieur design

Buitendesign opbouw wit	●	●
-------------------------	---	---

# Standaard uitvoering

16820-2

17820-2

Interieur design		
Bekleding Samir	●	●
Meubeldecor Ashton	●	●
Textiel uitrusting		
Bedden achterin met ergonomische houten lattenbodems en 150 mm dikke 7-zone premium matrassen van klimaatregulerend materiaal	●	●
Meubelvarianten		
Airplus-systeem, ventilatie achter de bovenkasten, ter voorkoming van condensvorming	●	●
Bovenkastkleppen met softclose	●	●
Doorlopende bovenkasten achterin	●	●
Elektrisch bedienbaar hefbed gevormd met éénpersoonsbedden	●	●
Grote spiegel	●	●
Louche rondzitgroep	—	●
Riante kledingkast met praktische legplanken bovenin	—	●
Rondzitgroep	●	—
Keuken		
Afzuigkap	●	●
Bovenkasten in de keuken voorzien van een dakbaldakijn met verlichting	●	●
Gourmet keuken: 3 pits gasfornuis, royale schuifladen met Soft-Close systeem, snijplank, apothekerskast, vuilnisemmer en centrale vergrendeling	●	●
Hoge koelkast met apart vriesvak en automatische energiekeuze (AES), 136 l	●	●
MultiFlex railsysteem incl. haken (extra accessoires via Dethleff's Original Accessories)	●	●
Winterafdekking voor koelkaastroosters	●	●
Sanitair		
Badkamer voorzien van kasten, opbergvakken, haakjes, grote spiegel en een in hoogte verstelbare douchearmatuur	●	●
Doucheconsole in zwart met badaccessoires	●	●
Douchevlonder	●	●
Royale badkamer met aparte douche	●	●
Multimedia		
Achteruitrijcamera (enkel) (alleen i.c.m. optie 9582)	●	●
Radioantenne DAB+ op het dak gemonteerd	●	●
Radiovoorbereiding met soundpakket	●	●
Schakelaar voor voorbereiding sat systeem	●	●
TV houder	●	●
Vorbereiding achteruitrijcamera	●	●
Vorbereiding satelliet systeem	●	●
Verwarming		
Alde-Vloestofverwarming	●	●
Verwarming in de zitgroep ingebouwd voor optimale warmteverdeling in de woonruimte	●	●
Airconditioning		
Vorbereiding airconditioning	●	●
Elektra installatie		
95 Ah AGM huishoudaccu	●	●
Aantal aansluitingen 1x 12V, 6x 230V, 2x USB	●	—
Aantal aansluitingen 1x 12V, 7x 230V, 3x USB	—	●
Baldakijn met verlichting boven de opbouwdeur	●	●
Buitenlamp 12 V	●	●
EBL met overspanning beveiliging	●	●
LED verlichting in het gehele voertuig	●	●
Light Moments: bodemverlichting in de keuken	●	●
Light Moments: indirecte verlichting boven de bovenkasten	●	●
Light Moments: indirecte verlichting in de badkamer met verlichte doucheconsole	●	●
Light Moments: indirecte verlichting op de wanden	●	●

# Standaard uitvoering

	I 6820-2	I 7820-2
Light Moments: verlichte garderobe	●	●
Luxe boordcontrolepaneel	●	●
Schakel-/verdeelautomaat voor start- en opbouwaccu en koelkast	●	●
Vorbereitung Solar	●	●
<b>Watervoorziening</b>		
Drukwater pompsysteem	●	●
Schakelaar voor waterpomp	●	●
Verswater-/vuilwatertank in de dubbele bodem gemonteerd (in geïsoleerde gedeelte)	●	●
<b>Gasvoorziening</b>		
Automatische gasflesomschakeling incl. crashsensor, EisEx en gasfilter	●	●
Gasflessenkast met mogelijkheid tot eenvoudig wisselen van de gasflessen (2 x 11kg)	●	●

# PAKKETTEN ALPA INTEGRAAL

Pakketten	GT pakket ALPA I (13825)	GT pakket Zilver ALPA I (13826)
Exterieur in GT design GT (achterbumper met zwarte diffuser, grill met chromen bies, skidplate "rood")	405,-	405,-
LED dimlicht	1.015,-	1.015,-
Dethleffs Exclusive achterlichtlijst met ShapeLine LED achterlichten en 3e remlicht	730,-	730,-
Zijwanden in titaanzilver metallic		2.695,-
Totaalprijs pakket €	2.150,-	4.845,-
Voordeelprijs €	2.035,-	2.745,-
Uw voordeel €	115,-	2.100,-
Meergewicht (kg)*	5.5	5.5

Pakketten	Dual Battery System pakket 1 (7488)	Dual Battery System pakket 2 (7489)
Victron PowerAssist en Powercontrol	x	x
Elektroblock EBL 102	x	x
Victron bedienpaneel boven de toegangsdeur	x	x
Victron Energy MultiPlus inverter 1600W/70A	x	
168 Ah lithium accu	x	
Victron Energy MultiPlus inverter 3000W/120A		x
336 Ah lithium accu		x
Voordeelprijs €	5.085,-	8.295,-
Meergewicht (kg)*	63	113

△ Nog niet bekend op het moment van publicatie



\* INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert de nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven

massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Dethleffs gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

# Optionele uitrusting\*

	in pakket aanwezig	Prijs € (incl. btw)	Meergewicht (kg)*	Code	I 6820-2	I 7820-2
<b>Gewichtsverhoging</b>						
Gewichtsverhoging naar 4.800 kg (incl. luchtvering achteras, versterkte schroefveren vooras, aluminium velgen)	—	9.335,-	40	8460	○	—
Gewichtsverhoging naar 5.400 kg	—	905,-	0.5	7497	—	○
Zitbank zitgroep rechts en links achter incl. Isofix, bedombouw van de zitgroep alsook de gewichtsverhoging naar 4.800 kg met luchtvering, versterkte schroefveren en aluminium velgen <sup>7)</sup>	—	12.660,-	151	1604, 1605	○	—
<b>Chassisuitrusting Fiat</b>						
Bank met gordels in tegengestelde richting incl. bedombouw van de zitgroep <sup>7)</sup>	—	1.770,-	36	9116	—	○
Hydraulische steunpoten met automatische niveauregeling en weegfunctie	—	8.440,-	70	9663	○	○
Luchtgeveerde chauffeursstoel van SKA	—	3.010,-	20	7505	○	○
Stoelverwarming alsook ventilatie van het zitgedeelte <sup>13) 12)</sup>	—	1.350,-	0	11147	○	○
Trekhaak	—	1.820,-	30	273	○	○
<b>Exterieur uitrusting</b>						
Dakventilatie met ventilator	—	305,-	1.5	7507	○	○
Thule Omnistor luifel 5,0 meter (elektrisch)	—	2.490,-	40	428	○	—
Thule Omnistor luifel 5,0 meter (handmatig)	—	1.770,-	40	697	○	—
Thule Omnistor luifel 6,0 meter (elektrisch)	—	3.110,-	70	519	—	○
Thule Omnistor luifel 6,0 meter (handmatig)	—	2.390,-	64	560	—	○
<b>Exterieur design</b>						
Zijwanden in titaanzilver metallic	GT	2.695,-	0	511	○	○
<b>Interieur design</b>						
Bekleding Melia	—		0	11950	○	○
Echtleren bekleding Collin <sup>12)</sup>	—	3.560,-	0	11952	○	○
Echtleren bekleding, individueel <sup>12) 14)</sup>	—	4.065,-	0	9785	○	○
<b>Textiel uitrusting</b>						
Gefestoneerd tapijt, los bijgelegd	—	835,-	8.1	851	○	—
Gefestoneerd tapijt, los bijgelegd	—	835,-	9.5	851	—	○
<b>Meubelvarianten</b>						
Bedombouw zitgroep dwars	—	570,-	4	1944	—	○
Bedombouw zitgroep dwars	—	570,-	5	1944	○	—
<b>Keuken</b>						
Koelkast 153 liter, van beide zijden te openen, met geïntegreerde oven	—	810,-	18.5	290	○	—
Koelkast 177 liter, van beide zijden te openen, met geïntegreerde oven	—	810,-	18.5	290	—	○
<b>Sanitair</b>						
Keramisch toilet <sup>15)</sup>	—	200,-	9.1	7243	○	○
SOG toiletontluchting, afvoer via het dak <sup>15)</sup>	—	630,-	0.8	1681	○	○
Toilet met vaste tank	—	3.630,-	44	1625	○	○
<b>Multimedia</b>						
32" TV (incl. ophangbeugel) en soundboard	—	2.205,-	9	9127	○	○
Beeldscherm 22" (incl. TV-houder)	—	1.240,-	5.2	1799+325	○	○
Dethleffs Naviceiver, DAB+, trucknavi, draadloze Apple CarPlay en Android Auto <sup>4)</sup>	—	2.035,-	3.65	9582	○	○



De installatie door de fabrikant van optionele uitrusting verhoogt de feitelijke massa van het voertuig en vermindert de nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Dethleffs gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek

gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Bij een verhoging van de technisch toelaatbare maximummassa neemt de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van de hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken. Een meer gedetailleerde presentatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

## Optionele uitrusting\*

	in pakket aanwezig	Prijs € (incl. btw)	Meergewicht (kg)*	Code	I 6820-2	I 7820-2
Extra beeldscherm 22" (incl. TV-houder)	—	1.240,-	5.5	7490+1809	○	○
Top View 360° HD Camera <sup>16) 17)</sup>	—	2.285,-	4.5	7173	○	○
Tweede achteruitrijcamera, in bumper	—	305,-	1	11541	○	○
<b>Verwarming</b>						
Warmtewisselaar	—	935,-	7.5	565	○	○
Warmwater-tapijt voor in de cabine	—	935,-	3.5	6709	○	○
<b>Airconditioning</b>						
Airconditioning (dakmontage)	—	2.440,-	38.5	609	○	○
<b>Watervoorziening</b>						
Wateraansluiting buiten (koudwater)	—	200,-	0.5	793	○	○
<b>Gasvoorziening</b>						
Buitengasaansluiting	—	265,-	1.3	878	○	○
<b>Veiligheid</b>						
Kluis gemonteerd	—	200,-	10.5	323	○	○
Rookmelder gemonteerd	—	100,-	0.2	1891	○	○
<b>Pakketten</b>						
Dual Battery System pakket 1	—	5.085,-	63	7488	○	○
Dual Battery System pakket 2	—	8.295,-	113	7489	○	○
GT pakket ALPA I	—	2.035,-	5.5	13825	○	○
GT pakket Zilver ALPA I	—	2.745,-	5.5	13826	○	○

○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk ● Standaarduitrusting ◆ Verplicht △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

GT GT pakket



De installatie door de fabrikant van optionele uitrusting verhoogt de feitelijke massa van het voertuig en vermindert de nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Dethleffs gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek

gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Bij een verhoging van de technisch toelaatbare maximummassa neemt de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van de hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken. Een meer gedetailleerde presentatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.