

Globebus Performance Halfintegraal



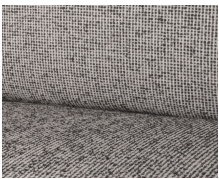
Grenzeloze vrijheid voor elk avontuur: de Dethleffs Globebus Performance 4x4 overtuigt met vierwielaandrijving, een robuust onderstel en een zelfstandige uitrusting. Of het nu buiten de gebaande paden is of ver weg van het dagelijks leven – met modern design, doordachte techniek en maximaal comfort wordt elke reis een belevenis.

Technische info

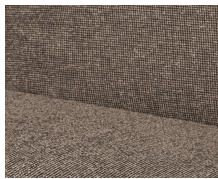
Totale lengte ca.	685 cm
Totale breedte ca.	220 cm
Totale hoogte ca.	288 cm
Stahoogte in woongedeelte ca.	190 cm

Maximale waarden deels niet mogelijk voor alle modellen of alleen in combinatie met optionele uitrusting

Bekleding



+ Bekleding Saros



+ Bekleding Yoko ○



+ Bekleding Heron

○

Meubeldecor

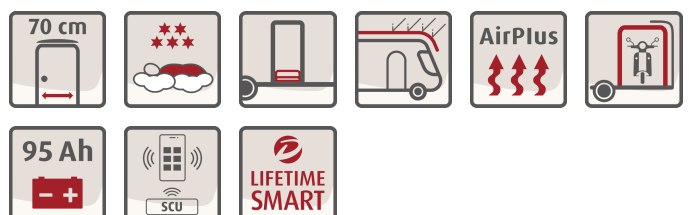


+ Meubeldecor Ashton

○ optioneel mogelijk

De pluspunten

- + VW Crafter met 163 PK (120 kW), 8-traps-Wandler-automaat in Indium-Grau metallic lak, een krachtige en opvallende verschijning
- + Vierwielaandrijving met versterkte vooras, differentieelblokkering, verhoogde ophanging en luchtvering op de achteras, ook de baas op avontuurlijke routes
- + Assistentiepakket Advanced met o.a. adaptieve cruisecontrol, intelligent snelheid assistentie en Lane-Assist. Brengt veiligheid en rijcomfort naar een nieuw level.
- + AirCare Climatronic automatische airco, houdt tijdens het rijden de cabine en het hoofd koel
- + Campernet 5G-Router met antenne, 32" Smart-TV, SCU Light en DiscoverPro navigatiesysteem verbinden connectiviteit met slimme bediening
- + 95 Ah AGM-accupakket, dieselverwarming en een 131 liter compressorkoelkast maken zelfvoorzienend reizen met maximale onafhankelijkheid mogelijk
- + 10 jaar waterdichtheidsgarantie!



Globebus Performance Halfintegraal

Technische informatie



Globebus Performance Halfintegraal		T46 4x4
Prijs € (incl. btw)	€	128.490,-
Standaard chassis		VW Crafter - 4Motion
Basis motor		2,0 l TDI
kw (PK)		120 (163)
Emissienorm		Euro VI-E
Totale lengte ca.	cm	685
Totale breedte ca.	cm	220
Totale hoogte ca.	cm	288 ¹⁾
Stahoogte in woongedeelte ca.	cm	190
Aanhangergewicht geremd/ongeremd	kg	2500 / 750
Wielbasis ca.	mm	3640
Bedmaat midden L x B ca.	cm	163 x 94 - 76
Bedmaat achter L x B ca.	cm	202 x 80 / 192 x 75 / 198 x 160
Slaapplaatsen standaard / max.		3
Gewicht in rijkklare toestand (+/-5%)*	kg	3095 (2940 tot 3250)*
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting*	kg	617
Technisch toelaatbare maximumgewicht*	kg	3880
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*		4
Koelkastinhoud (waarvan vriesvak)	l	83 (10) / 131 (15) ○
Afvalwatertank ca.	l	90
Inhoud verswatertank totaal/ Inhoud verswatertank tijdens het rijden	l	115 / 20
Binnenmaat serviceluik links (bxh)	cm	65 x 105
Binnenmaat serviceluik rechts (bxh)	cm	65 x 105

○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk ● Standaarduitrusting ◆ Verplicht △ Nog niet bekend op het moment van publicatie



* INFO

De opgegeven massa in rijkklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan de feitelijk gewogen massa in rijkklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijkklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na de massa in rijkklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Dethleffs gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat de minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Dethleffs

geleverde voertuigen. Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

Standaard uitvoering

T46 4x4

Chassis Volkswagen	
VW Crafter-chassis (3.880 kg), 2,0 l TDI (120 kW / 163 pk) Heavy Duty, 4 Motion vierwielaandrijving, 8-traps Wandler automaat	●
Gewichtsverhoging	
Technische verhoging van het max. toelaatbaar gewicht van 3,5 t tot 3,88 t	●
Chassisuitrusting Volkswagen	
75 liter brandstoftank	●
Achteruitrijcamera Rear View	●
Airbag voor bestuurder en passagier met mogelijkheid tot deactivering van de passagiersairbag	●
Bandenspanningscontrolesysteem	●
Boordgereedschap	●
Buitenspiegel links en rechts, convex, met geïntegreerde LED-richtingaanwijzer en groothoekbereik	●
Bumper voor in kleur meegespoten	●
Centrale vergrendeling met startstelsysteem „KeylessStart“	●
Digitale cockpit Pro	●
Digitale radio-ontvangst (DAB+)	●
Dodehoekwaarschuwing rechts en wegrijwaarschuwing	●
Draaibare stoel links, met twee armleuningen	●
Draaibare stoel rechts, met twee armleuningen	●
EHBO doos met gevaren driehoek en vest	●
Elektronische handrem	●
Elektronische stabiliteitsprogramma (ESP) en ABS	●
Front Assist met waarschuwing en remmen voor voertuigen, voetgangers en fietsers	●
Hill Hold assistent	●
Interieur in Titanium Black: dashboard in Palladium Titanium Black, vloer in Parelgrijs	●
Lane Assist" waarschuwingssysteem voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook	●
Luchtvering (achteras)	●
Mobiele telefooninterface "Comfort" met inductieve oplaadfunctie	●
Multifunctioneel lederen stuurwiel, met Tiptronic	●
Pechset Tire Mobility: 12 volt compressor en bandendichtmiddel	●
Ruitenwissers met interval functie en licht- en regensensor	●
USB-C oplaadaansluiting cabine	●
Verkeersbordenherkenning	●
Versterkte vering en demping en versterkte stabilisator	●
Verzwaarde vooras, (aslast 2.100 kg)	●
Voorbereiding voor trekhaak (incl. aanhangwagenstabilisatie) met kabelset en besturingseenheid	●
Voorruit van gelaagd en warmte-isolerend glas	●
Exterieur uitrusting	
70 cm brede toegangsdeur met raam en verduistering	●
Bodemdikte: 49 mm, zijwanddikte: 34 mm en dakdikte: 35 mm	●
Comfortabel binnenstappen via de brede, elektrisch bedienbare instaptrede	●
Dakluik 40 x 40 cm ter hoogte van de keuken	●
Dakluik 40 x 40 cm ter hoogte van het slaapgedeelte	●
Dakraam in de cabine	●
Dethleffs exclusieve achterbumper met ShapeLine LED lichten en 3e remlicht geïntegreerd in de spoiler inclusief achteruitrijcamera	●
EPS isolatie van de opbouw	●
GFK (met glasvezel versterkte kunststof) dakplaat	●
Garage: twee deuren met eenhandbediening, verlaagd (150 kg belastbaar), verwarmd, traanplaat, vastzetogen, LED/verlichting en 1x 230 V stopcontact	●
Hordeur	●
Opbouw Lifetime Smart, houtvrije bodem, een GFK (met glasvezel versterkte kunststof) bodem- en dakplaat	●
Panorama dakluik 70x50 cm in het interieur	●
Raam in slaapkamer links en rechts met combirollo	●
Verlaagde, coupe instap	●
Zijwanden/achterzijde van GFK (glasvezel versterkt kunststof), voorzien van een gladde, glanzende bovenlaag	●

Standaard uitvoering

T46 4x4

Interieur design	
Bekleding Saros	●
Meubeldecor Ashton	●
Textiel uitrusting	
Bedden met ergonomische lattenbodems, 15 cm dikke 7-zone premium matras van klimaatregulerend materiaal	●
Meubelvarianten	
Airplus-systeem, ventilatie achter de bovenkasten, ter voorkoming van condensvorming	●
Bedombouw éénpersoons bedden naar tweepersoons bed	●
Bovenkastkleppen met softclose	●
Eénpersoons bedden hooggeplaatst	●
Fraaie wandbekleding rondom de ramen	●
Gastenbed, extra (nood) slaappleats via de zitgroep	●
Twee praktische span netten onder de bovenkasten achter	●
Zitgroep incl. twee 3-puntsgordels en inhaak- en uitschuifbare tafel	●
Keuken	
Compressorkoelkast met vriesvak (83l)	●
Gourmet-keuken: 2 pits gasfornuis, royale laden, afvalemertje en riante werkruimte	●
MultiFlex railsysteem incl. haken (extra accessoires via Dethleffs Original Accessories)	●
Praktische wandbekleding bij het keukenraam	●
Sanitair	
Douchevlonder	●
Draaibare wand in de toiletruimte voor optimaal benutten van de ruimte	●
Uitrusting met kastjes, aflegmogelijkheden, grote spiegels, beker- en tolietpapierhouder	●
Verwarming	
6 kW heteluchtverwarming op diesel met boiler	●
Digitaal bedieningspaneel verwarming	●
Verwarming in de zitgroep ingebouwd voor optimale warmteverdeling in de woonruimte	●
Elektra installatie	
95 Ah AGM boordaccu	●
Baldakijn met verlichting boven de opbouwdeur	●
Boordcontrolepaneel Premium met Touch Display	●
Buitenlamp 12 V	●
Dethleffs connect - System Control Unit Lite	●
EBL met overspanning beveiliging	●
Functionele verlichting (opbouw- en inbouwspots)	●
LED verlichting in het gehele voertuig	●
Schakel-/verdeelautoomaat voor start- en opbouwaccu en koelkast	●
Watervoorziening	
Dompelpomp	●
Verswatertank, geplaatst in geïsoleerde en verwarmbare ruimte	●
Gasvoorziening	
Opbergruimte voor een gasfles van 2,75 kg	●

PAKKETTEN GLOBEBUS PERFORMANCE HALFINTEGRAAL

First Edition pakket (14919)	
Hanma 18" alu.velg, matzwart, LoderTire AT 255/55 R18 (M+S sneeuwvlok) incl. wielkastafdekking VA	
Verhoogde voor- en achteras	
LED verlichting in de kap van de cabine	
Cabineverduistering	
Toegangsdeur met raam, incl. verduisteringsrollo en centrale vergrendeling	
Dakventilatie met ventilator	
Dubbelwandige inlegramen, voorzien van een combirollo	
Omnistor cassetteluifel 4,0 meter, incl. LED verlichting	
Dakreling	
Ladder voor dakreling incl. dwarsliggers	
2e boordaccu Dual accusysteem (Lithium), 168 Ah	
Light Moments: indirecte verlichting boven de bovenkasten	
Light Moments: indirecte verlichting van de zijwanden	
Light Moments: indirecte verlichting van de zitbank	
Light Moments: verlichte wandbekleding rondom het raam in het woongedeelte	
Light Moments: verlichte achterwand in de keuken	
5G WLAN-router incl. 4x4 antenne met flatscreen 32" HD TV en TV-beugel	
Compressor koelkast met apart vriesvak (131l)	
FirstEdition exterieurdesign (bi-color kleurstelling met zwarte kantenlijsten)	
Exterieurkleur van de opbouw in grijs	
Exterieur cabine in Indium grijs metallic	
Airco AirCare Climatic	
LED koplampen met LED dagrijverlichting	
Licht en zicht pakket	
Vorbereiding voor VW Connect en VW Connect Plus	
Electrisch verstelbare- en verwarmbare buitenspiegels met geïntegreerde richtingaanwijzer	
Assistentiepakket Advanced incl. adaptieve cruisecontrol (ACC), intelligente snelheids-/travel- en lane assist	
Discover Pro-navigatiesysteem met 12" kleurentouchscreen	
Sperddifferentieel voor de aandrijf-as	
Hill start assist / bergaf assist	
Dashboardkastje met deksel, afsluitbaar	
Voordeelprijs	0,-
Meergewicht (kg)*	172.2

Winter Comfort Pakket Diesel-Warme Lucht Globebus Performance (14938)	Prijs €
6 kW heteluchtverwarming op diesel met 1,8 kW elektro-element incl. digitaal bedienpaneel	639,-
XPS isolatie	750,-
Afvalwatertank en -leidingen elektrisch verwarmbaar	1.290,-
Geïsoleerde afvalwatertank	209,-
Leidingen onder de bodem geïsoleerd	189,-
Schakelaar voor waterpomp	99,-
Totaalprijs pakket	3.176,-
Voordeelprijs	2.599,-
Uw voordeel	577,-
Meergewicht (kg)*	23.8

⚠ Nog niet bekend op het moment van publicatie

* INFO

De installatie door de fabrikant van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert de nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven

massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Dethleffs gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

Optionele uitrusting*

in pakket aanwezig	Prijs € (incl. btw)	Meergewicht (kg)*	Code	T46 4x4
--------------------	---------------------	-------------------	------	---------

Gewichtsverhoging					
Gewichtsverhoging 4500 kg	—	505,-	0	XXXX	○
Chassisuitrusting Volkswagen					
Bullbar in mat zwart	—	1.019,-	8	14902	○
Steunen (2 stuks) achter	—	339,-	7	390	○
Trekhaak (let op het toegestane totaalgewicht) ³⁾	—	1.829,-	48	273	○
Interieur design					
Bekleding Heron	—	409,-	0	13726	○
Bekleding Yoko	—	0,-	0	13725	○
Meubelvarianten					
Isofix kinderzitbevestiging voor de 3e en 4e zitplaats	—	369,-	4	8125	○
Verwarming					
6 kW heteluchtverwarming op diesel met 1,8 kW elektro-element incl. digitaal bedienpaneel	WI-KO	639,-	1.3	11585	○
Elektrische vloerverwarming (gedeeltelijk)	—	719,-	5	763	○
Watervoorziening					
Geïsoleerde afvalwatertank	WI-KO	209,-	8.5	14908	○
Leidingen onder de bodem geïsoleerd	WI-KO	189,-	0	702	○
Schakelaar voor waterpomp	WI-KO	99,-	0.2	397	○
Veiligheid					
Rookmelder gemonteerd	—	99,-	0.2	1891	○
Pakketten					
First Edition pakket ¹¹⁾	—	0,-	172.2	14919	◆
Winter Comfort Pakket Diesel-Warme Lucht Globebus Performance	—	2.599,-	23.8	14938	○

○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk ● Standaarduitrusting ◆ Verplicht △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

WI-KO Winter Comfort pakket



* INFO

De installatie door de fabrikant van optionele uitrusting verhoogt de feitelijke massa van het voertuig en vermindert de nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Dethleffs gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek

gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Bij een verhoging van de technisch toelaatbare maximummassa neemt de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van de hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken. Een meer gedetailleerde presentatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

BELANGRIJKE OPMERKINGEN VOOR DE KEUZE VAN UW MOTORHOME

De gewichtsspecificaties en -tests voor campers worden in de hele EU op uniforme wijze geregeld in EU-uitvoeringsverordening nr. 2021/535 (tot juni 2022: uitvoeringsverordening nr. 1230/2012 van de EU). Hieronder hebben wij de belangrijkste termen en wettelijke voorschriften van deze verordening voor u samengevat en uitgelegd. Onze handelaars en de Dethleffs configurator op onze website bieden u extra hulp bij het configureren van uw voertuig.

1. Technisch toelaatbare maximummassa

De technisch toelaatbare maximummassa (ook: technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand) van het voertuig (bv. 3.500 kg) is een door de fabrikant vastgestelde specificatie van de massa, die het voertuig niet mag overschrijden. Informatie over de technisch toelaatbare maximummassa van het door u gekozen model is te vinden in de technische gegevens. Als het voertuig bij praktisch rijden de technisch toelaatbare maximummassa overschrijdt, is dit een administratieve overtreding die met een boete kan worden bestraft.

2. Massa in rijklare toestand

Simpel uitgedrukt bestaat de massa in rijklare toestand uit het basisvoertuig met standaarduitrusting plus een wettelijk vastgesteld gewicht van 75 kg voor de bestuurder. Dit omvat voornamelijk de volgende punten:

- het leeggewicht van het voertuig, met inbegrip van vloeistoffen zoals vetten, oliën en koelvloeistoffen;
- de standaarduitrusting, d.w.z. alle uitrustingsonderdelen af fabriek die tot de standaarduitrusting behoren;
- de verswatertank gevuld tot 100 % in rijklare toestand (rijklaar maken volgens fabrieksopgave;) en een aluminium gasfles gevuld tot 100 %;
- de brandstoftank, die voor 90 % gevuld is, inclusief brandstof;
- de bestuurder, wiens gewicht - ongeacht het feitelijke gewicht - overeenkomstig de EU-wetgeving forfaitair wordt vastgesteld op 75 kg.

Informatie over de massa in rijklare toestand is voor elk model te vinden in onze verkoopdocumenten. Het is van belang erop te wijzen dat de in de verkoopdocumenten vermelde waarde voor de massa in rijklare toestand een standaardwaarde is die tijdens de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld en door de autoriteiten is geverifieerd. Het is wettelijk toegestaan en mogelijk dat de massa in rijklare toestand van het aan u geleverde voertuig afwijkt van de in de verkoopdocumenten vermelde nominale waarde. De wettelijk toegestane afwijking bedraagt $\pm 5\%$. Zo houdt de EU-wetgever rekening met het feit dat bepaalde schommelingen in het gewicht rijklare toestand optreden als gevolg van schommelingen in het gewicht van geleverde onderdelen en als gevolg van proces- en weersomstandigheden.

Deze gewichtsafwijkingen kunnen worden verduidelijkt aan de hand van een rekenvoorbeeld:

- massa in rijklare toestand volgens verkoopdocumenten: 2.850 kg
 - wettelijk toegestane afwijking van $\pm 5\%$: 142,50 kg
 - wettelijk toegestaan massa in rijklare toestand: 2.707,50 kg tot 2.992,50 kg
- U vindt het specifieke bereik van toegestane gewichtsafwijkingen voor elk model in de technische gegevens. Dethleffs doet grote inspanningen

om de gewichtsafwijkingen te beperken tot het minimum wat om productieredenen onvermijdelijk is. Afwijkingen aan de hoogste en laagste uiteinden van het bereik zijn dus uiterst zelden; technisch kunnen zij echter niet volledig worden uitgesloten, zelfs niet met alle optimalisaties. Het feitelijke gewicht van het voertuig en de naleving van de toegestane afwijking worden derhalve door Dethleffs gecontroleerd voor elk voertuig aan het einde van de productielijn.

3. Massa van de passagiers

De massa van de passagiers is 75 kg per door de fabrikant voorziene zitplaats, ongeacht hoeveel de passagiers feitelijk wegen. De massa van de bestuurder is reeds opgenomen in de massa in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven) en wordt derhalve niet opnieuw meegerekend. In het geval van een motorhome met vier toegestane zitplaatsen is de massa van de passagiers zodoende $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Optionele uitrusting en feitelijke gewicht

De optionele uitrusting (zie ook: De optionele uitrusting of extra uitrusting) omvat, volgens de wettelijke definitie, alle optionele uitrusting die niet tot de standaarduitrusting behoort, die onder verantwoordelijkheid van de fabrikant - d.w.z. vanaf de fabriek - op het voertuig worden gemonteerd en door de klant kunnen worden besteld (bijv. luifel, fiets- of motordrager, satellietapparatuur, zonnepanelen, oven enz.). Informatie over de verschillende gewichten of pakketgewichten van de optionele uitrusting die kan worden besteld, vindt u in onze verkoopdocumenten. De optionele uitrusting in deze zin omvat geen andere accessoires die door de dealer of door u persoonlijk achteraf worden gemonteerd nadat het voertuig af fabriek is geleverd.

De massa van het voertuig in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven) en het gewicht van de optionele uitrusting die in de fabriek op een specifiek voertuig is gemonteerd, worden samen het feitelijke gewicht genoemd. U vindt de overeenkomstige informatie voor uw voertuig na de overdracht onder punt 13.2 van het certificaat van overeenstemming (CoC). Ook deze informatie is een gestandaardiseerde waarde. Aangezien voor de massa in rijklare toestand - als element van het feitelijke gewicht - een wettelijk toelaatbare afwijking van $\pm 5\%$ geldt (zie nr. 2), mag het feitelijke gewicht ook dienovereenkomstig afwijken van de opgegeven nominale waarde..

5. Nuttige massa en minimale nuttige massa

De installatie van optionele uitrusting is eveneens onderworpen aan technische en wettelijke beperkingen: er kan slechts zoveel optionele uitrusting worden besteld en af fabriek gemonteerd dat er voldoende vrij gewicht overblijft voor bagage en andere accessoires (het zogenaamde nuttige massa) zonder dat het technisch toelaatbare maximumgewicht wordt overschreden. De nuttige massa wordt berekend door de massa in rijklare toestand (nominale waarde volgens de verkoopdocumenten, zie nr. 2 hierboven), het gewicht van de optionele uitrusting en het gewicht van de passagiers (zie nr. 3 hierboven) af te trekken van het technisch toelaatbare maximumgewicht (zie nr. 1 hierboven). De EU-verordeningen schrijven een vast minimale nuttige massa voor campers voor, die ten minste moet overblijven voor bagage of andere accessoires die niet in de

fabriek zijn geïnstalleerd. Deze minimale nuttige massa wordt als volgt berekend:

minimale nuttige massa in kg $\geq 10 \cdot (n + L)$

Waar: "n" = is het maximale aantal passagiers plus de bestuurder en "L" = totale lengte van het voertuig in meters.

Voor een camper met een lengte van 6 m en 4 toegestane zitplaatsen bedraagt de minimale nuttige massa dus b.v. $10 \text{ kg} \cdot (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Om te garanderen dat de minimale nuttige massatische massa wordt gerespecteerd, is er een maximum combinatie van optionele uitrusting, die voor elk voertuigmodel kan worden besteld. In bovenstaand voorbeeld met een minimaal nuttige massa van 100 kg mag het totale gewicht van de optionele uitrusting voor een voertuig met vier toegestane zitplaatsen en een massa in rijklare toestand van bijv. 2.850 kg maximaal 325 kg bedragen:

- 3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa
- 2.850 kg massa in rijklare toestand
- 3*75 kg massa van de passagiers
- 100 kg minimaal nuttige massa
- = 325 kg maximaal toelaatbaar gewicht van de optionele uitrusting

Deze berekening is gebaseerd op de in de typegoedkeuringsprocedure vermelde standaardwaarde voor de massa in rijklare toestand, zonder rekening te houden met de toelaatbare gewichtsafwijkingen voor de massa in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven). Indien de maximaal toelaatbare waarde voor de optionele uitrusting van (zie voorbeeld) 325 kg bijna of geheel is opgebruikt, kan in geval van een gewichtsafwijking naar boven tot gevolg hebben, dat aan de minimale nuttige massa van 100 kg mathematisch wordt voldaan door gebruik te maken van de standaardwaarde voor de massa in rijklare toestand, maar in feite is er geen corresponderend laadvermogen mogelijk. Ook hier een rekenvoorbeeld voor een voertuig met vier zitplaatsen, waarvan de feitelijk gewogen massa in rijklare toestand 2 % boven de nominale waarde ligt:

- 3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa
- 2.907 kg feitelijk gewogen massa in rijklare toestand
 (+ 2 % ten opzichte van de opgegeven waarde van 2.850 kg)
- 3*75 kg massa van de passagiers
- 325 kg optionele uitrusting (maximaal toelaatbare waarde)
- = 43 kg feitelijk laadvermogen (< minimum laadvermogen van 100 kg)

Om een dergelijke situatie te voorkomen, verlaagt [Marke] verder het maximaal toelaatbare gewicht van de totale optionele uitrusting die op een modelspecifieke basis kan worden besteld. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door [Marke] geleverde voertuigen.

Aangezien het gewicht van een bepaald voertuig alleen kan worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen, kan zich in uitzonderlijke gevallen een situatie voordoen waarin de minimale nuttige massa aan het einde van de productielijn niet is gegarandeerd, ondanks deze beperking van de optionele uitrusting. Om ook in deze gevallen de minimale nuttige massa te kunnen garanderen, zal [Marke] samen met uw dealer en u vóór aflevering van het voertuig controleren of bijvoorbeeld gewichtshoging mogelijk is, het aantal zitplaatsen moet worden aangepast of dat optionele uitrusting moet worden verwijderd.

6. Gevolgen van de afwijkingen/tolerantie van de massa in rijklare toestand op de nuttige massa

Zelfs ongeacht de minimale nuttige massa moet er rekening mee worden gehouden dat onvermijdelijke productiegerelateerde schommelingen in de massa in rijklare toestand - zowel naar boven als naar beneden - een spiegelbeeldig effect hebben op het resterende nuttige massa: als u bijv. ons voorbeeldvoertuig (zie nr. 3. hierboven) bestelt met een optionele uitrusting met een totaalgewicht van 150 kg, bedraagt de berekende nuttige massa op basis van de standaardwaarde voor de massa in rijklare toestand 275 kg. De feitelijk beschikbare belading kan door toleranties afwijken van deze waarde en hoger of lager zijn. Als de massa in rijklare toestand van uw voertuig bijvoorbeeld 2 % hoger is dan in de verkoopdocumenten staat vermeld, wordt de mogelijkheid tot nuttige massa van 275 kg tot 218 kg verminderd:

- 3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa
- 2.907 kg feitelijk gewogen massa in rijklare toestand (+ 2 % ten opzichte van de opgegeven waarde van 2.850 kg)
- 3*75 kg massa van de passagiers
- 150 kg optionele uitrusting besteld voor het specifieke voertuig
- = 218 kg feitelijk nuttige massa

Om er zeker van te zijn dat de berekende nuttige massa ook werkelijk wordt geboden, dient u daarom bij de configuratie van uw voertuig uit voorzorg rekening te houden met de mogelijke en toelaatbare afwijkingen voor de massa in rijklare toestand.

Wij raden u ook aan de belading camper vóór elke reis op een niet-automatische weegschaal te wegen en, rekening houdend met de individuele massa van de passagiers, te bepalen of aan het technisch toelaatbare totale gewicht van het voertuig en de technisch toelaatbare totale gewicht op de as wordt voldaan.